

# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO



---

## ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS

---

PONER AQUÍ EL NOMBRE DE SU GRUPO

# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO



---

## ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS

---

PONER AQUÍ EL NOMBRE DE SU GRUPO

# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO



---

## ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS

---

PONER AQUÍ EL NOMBRE DE SU GRUPO

# VISIÓN PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE COLORADO



---

## ETAPAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO A 10 AÑOS

---

PONER AQUÍ EL NOMBRE DE SU GRUPO



# Cómo Obtuvimos Comentarios en todo el Estado

## Planificación del transporte:

- Identifica necesidades futuras para nuestro sistema de transporte
- Establece una visión y metas del transporte estatal y los tipos de proyectos e inversiones que ayudarán a lograr dichas metas
- Conecta las realidades actuales y futuras de financiamiento para ofrecer un sistema de transporte efectivo y eficiente que funcione para Colorado hoy y en el futuro



Personaliza el título de la presentación aquí: ir a Insert > Header & Footer> Slide > Footer. Si desea que los elementos estén visibles (opcional), asegúrese de que las Casillas estén marcadas. Clic en “Apply to all” y elimine este recuadro antes de presentar.



# Cómo Obtuvimos Comentarios en todo el Estado\*



Reuniones a nivel de Condado



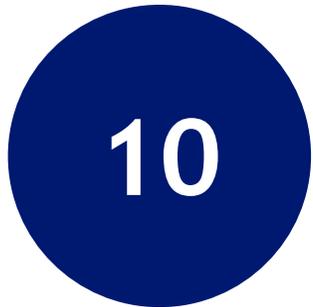
Reuniones de las Partes Interesadas



Eventos Comunitarios



Repuestas de Encuestas en Línea



Reuniones de Planificación Regional

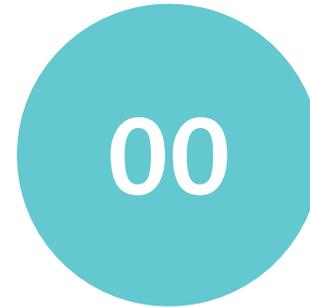
\*Basado en totales obtenidos al 1 de noviembre del 2019



# Cómo Obtuvimos Comentarios en Su Región\*



Reuniones a nivel de Condado



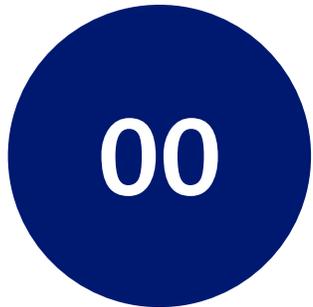
Reuniones de las Partes Interesadas



Eventos Comunitarios



Repuestas de Encuestas en Línea



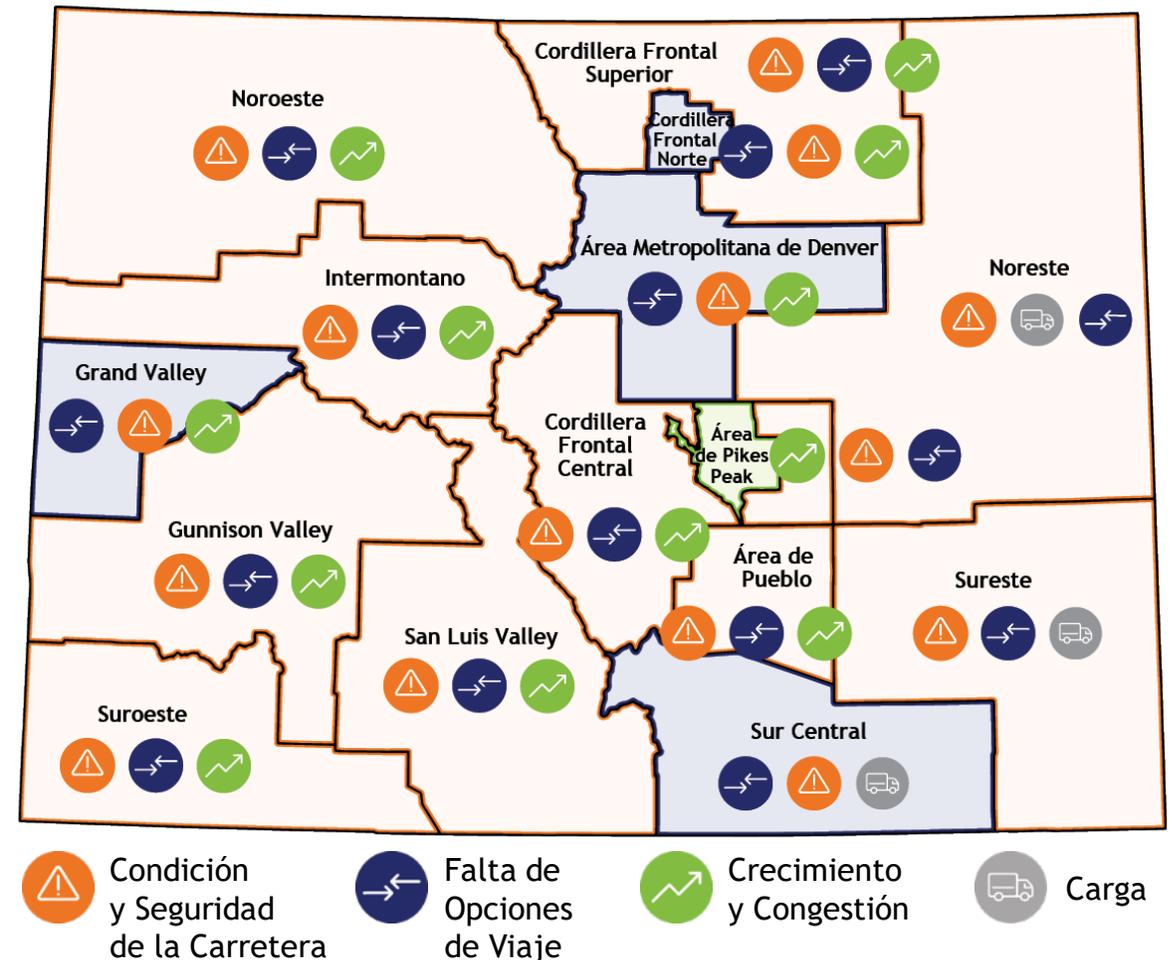
Reuniones de Planificación Regional

\*Basado en totales obtenidos al 1 de noviembre del 2019

Mayo del 2019 – El CDOT puso en marcha la labor de actualizar nuestro plan de transporte y prioridades basadas en opiniones directas de los residentes de todo el estado.

¿El resultado? Miles de comentarios que colectivamente señalan tres necesidades convincentes:

- Mejoras a las **condiciones y seguridad** de nuestras carreteras
- **Reducción del congestionamiento**
- Proporcionar más **opciones de viaje**





# Impacto Económico Positivo de las Inversiones en Transporte



*Cada **\$1,000 millones** en gastos de infraestructura pública crea **13,000** puestos de trabajo directos e indirectos que proporcionan oportunidades para encaminarse a profesiones de clase media.*

*–Departamento de Transporte de EE. UU.*

*En el 2018, la industria de la construcción contribuyó con **\$21.3 mil millones** al Producto Interno Bruto (GDP abreviación en inglés) de Colorado. Los salarios y sueldos de construcción solamente totalizaron **\$11 mil millones** en todo el estado.*

*–Departamento de Comercio de EE. UU.*



Las opiniones del público fueron la razón del origen de la lista diversificada de proyectos que se centran en:

- Mejoras a nuestras interestatales
- Alivio del Tráfico
- Mejoras al Acceso Rural en Todo el Estado
- Reparación de Carreteras Rurales
- Mejoras a la Condición de nuestro Sistema de Carreteras





## El CDOT Está Listo para Construir:

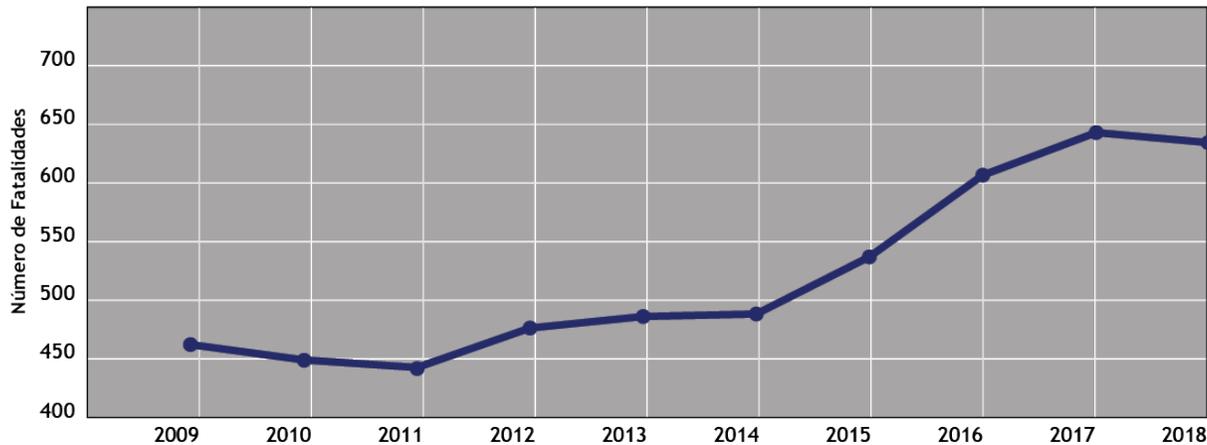
- \$1.5-\$2.7 mil millones en proyectos de capital y gestión de activos
- 100+ proyectos listos para empezar
- 1,000+ millas de carriles reparados
- 30+ proyectos de puentes
- 15 rehabilitaciones o nuevas instalaciones de transporte Público
- 10 nuevos autobuses Bustang





# La Seguridad Integrada en Cada Proyecto

## Fatalidades por Accidentes de Tránsito 2009–2018



**Uno de cada 33 conductores de Colorado** estarán en un accidente este año.

## Tipos de Mejoras de Seguridad Incluido en Este Plan:

- Mejoras a Intersecciones
- Carriles de Adelantamiento
- Ampliación de Autopistas
- Ampliación de Acotamientos
- Valla de Protección para Vida Silvestre
- Rotondas
- Carril para Vehículos Lentos / Carril de Emergencia para Camiones de Carga
- Mejoras a Semáforos
- Reducción de embotellamientos
- Mejoras de Seguridad para Peatones, Ciclistas y Paradas de Autobús



# Alineamiento de Proyectos con los Aportes de los Coloradenses



## MEJORANDO NUESTRAS INTERESTATALES

Esta categoría incluye cualquier mejora de autopista o transporte público ubicados en una Carretera interestatal de Colorado.

Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje
- Condición y Seguridad de la Carretera



## ALIVIANDO LA CONGESTION VEHICULAR

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte que contribuya al alivio de la congestión en las áreas metropolitanas de Colorado.

Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje



## MEJORANDO EL ACCESO RURAL EN TODO EL ESTADO

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopistas o transporte público que proporcione acceso a viajes dentro y entre las áreas rurales de Colorado.

Estos proyectos se enfocan en:

- Crecimiento y Congestión
- Falta de Opciones de Viaje
- Carga



## REPARACIÓN DE CARRETERAS RURALES

Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte público que mejore la calidad de las carreteras rurales.

Estos proyectos se enfocan en:

- Condición y Seguridad de la Carretera
- Carga



## MEJORAS A LA CONDICIÓN DEL SISTEMA DE CARRETERAS

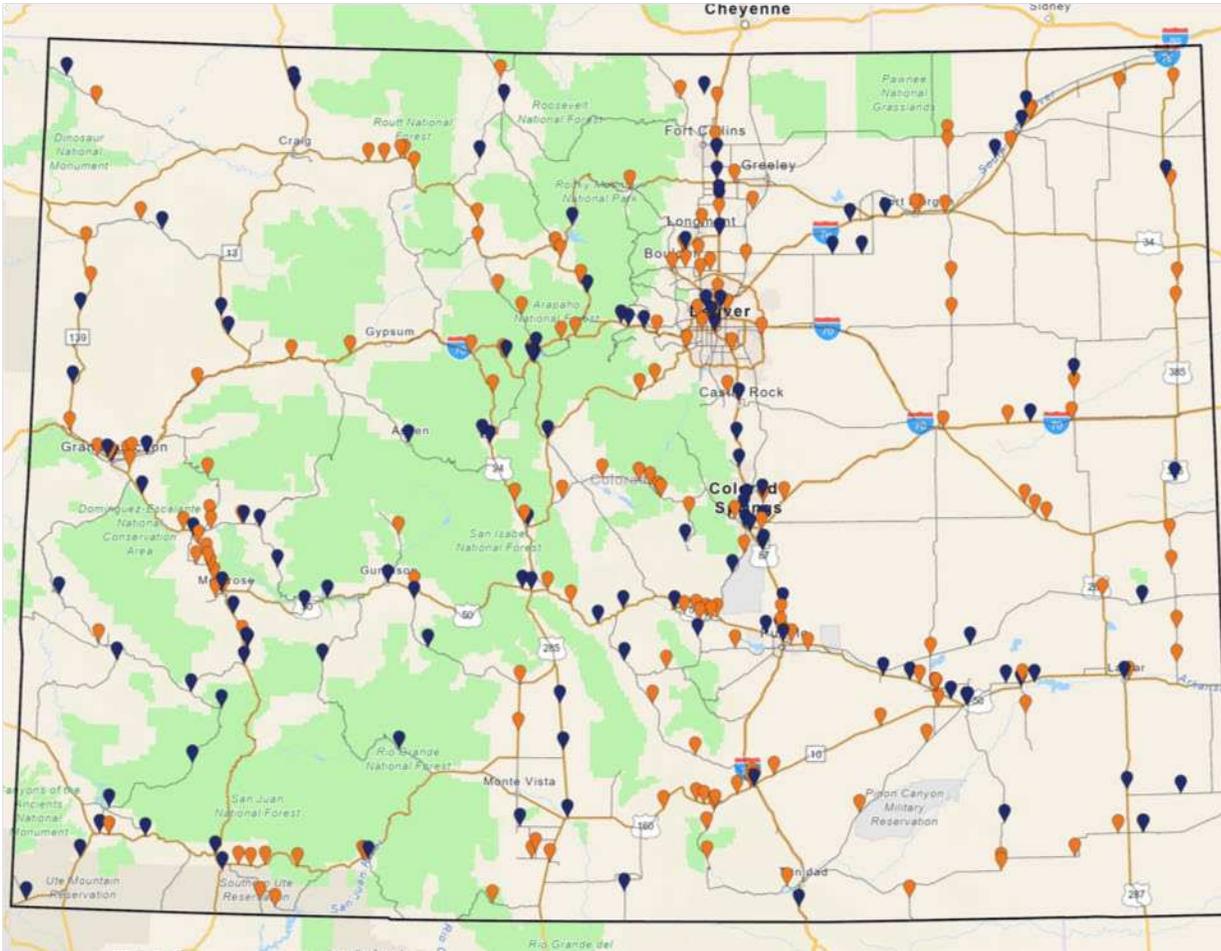
Esta categoría incluye cualquier proyecto de autopista o transporte público que devuelva a nuestro sistema a buen estado.

Estos proyectos se enfocan en:

- Condición y Seguridad de la Carretera
- Carga



# Mapa de Proyectos en Todo el Estado



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

## Lo Más Destacado en los Años 1-4:

El financiamiento legislativo reciente proporciona **\$1.8 mil millones** en un periodo de cuatro años para la entrega de proyectos prioritarios. Incluye la inversión más grande en pavimentación rural en la historia del CDOT y aprovecha otras fuentes de financiamiento para llevar a cabo proyectos de gran magnitud.

## Lo Más Destacado en los Años 5-10:

Se necesitan **\$3.2 mil millones** para construir cientos de proyectos adicionales prioritarios. Estos proyectos fueron seleccionados en base a las opiniones del público y priorizados por los funcionarios del gobierno local, expertos en planificación del transporte y el CDOT.



# Mejorando Nuestras Interestatales

Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años invertirá **\$1.2 mil millones** (37.5 por ciento de todo el financiamiento) para mejorar las condiciones y eficiencias de las interestatales.



## 28 por ciento

de las emisiones de gases de efecto invernadero de Colorado proviene del sector the transporte.

## 188 millones de horas

en tiempo perdido de los viajeros y retrasos en entregas para los negocios y compañías de envío.

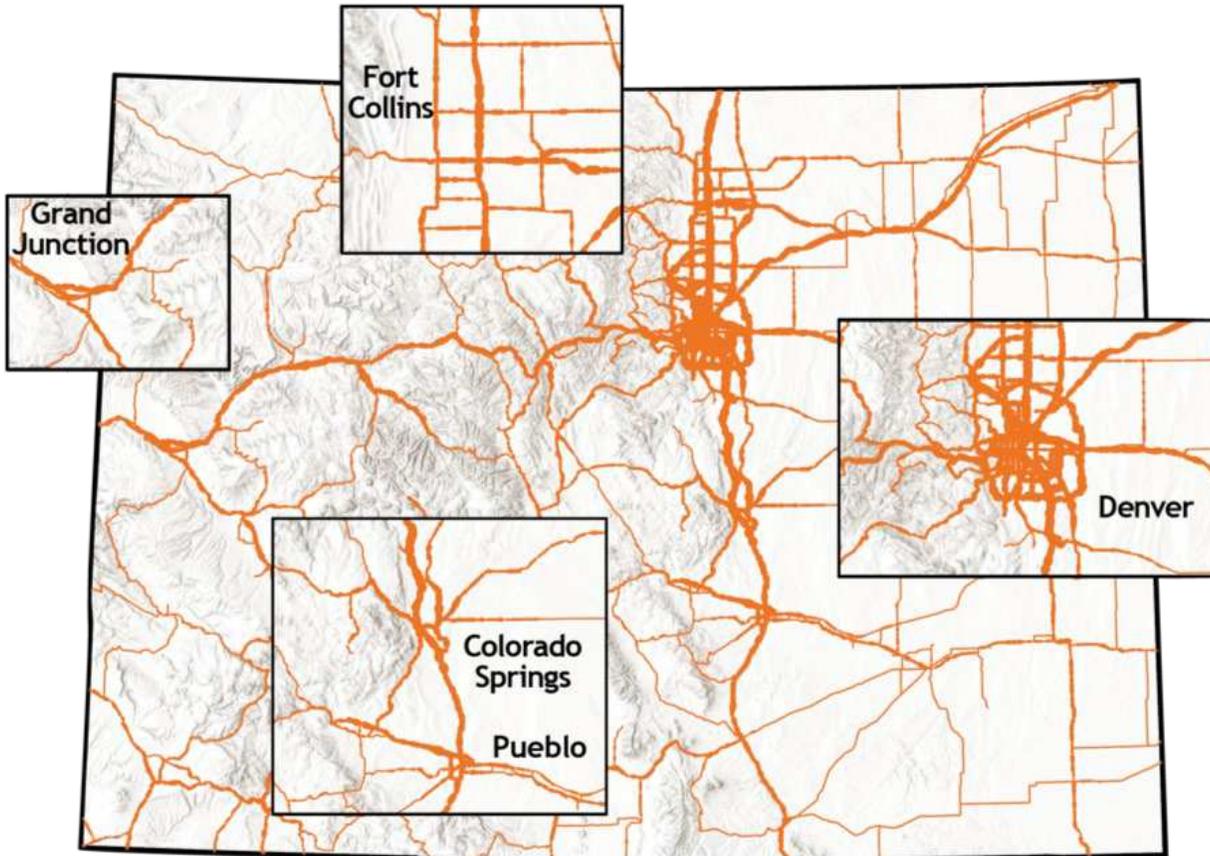
## 38 millones de galones

de gasolina desperdiciados que representa un gasto directo para los viajeros y para el medio ambiente.



# Mejorando Nuestras Interestatales

## Congestionamiento en Colorado



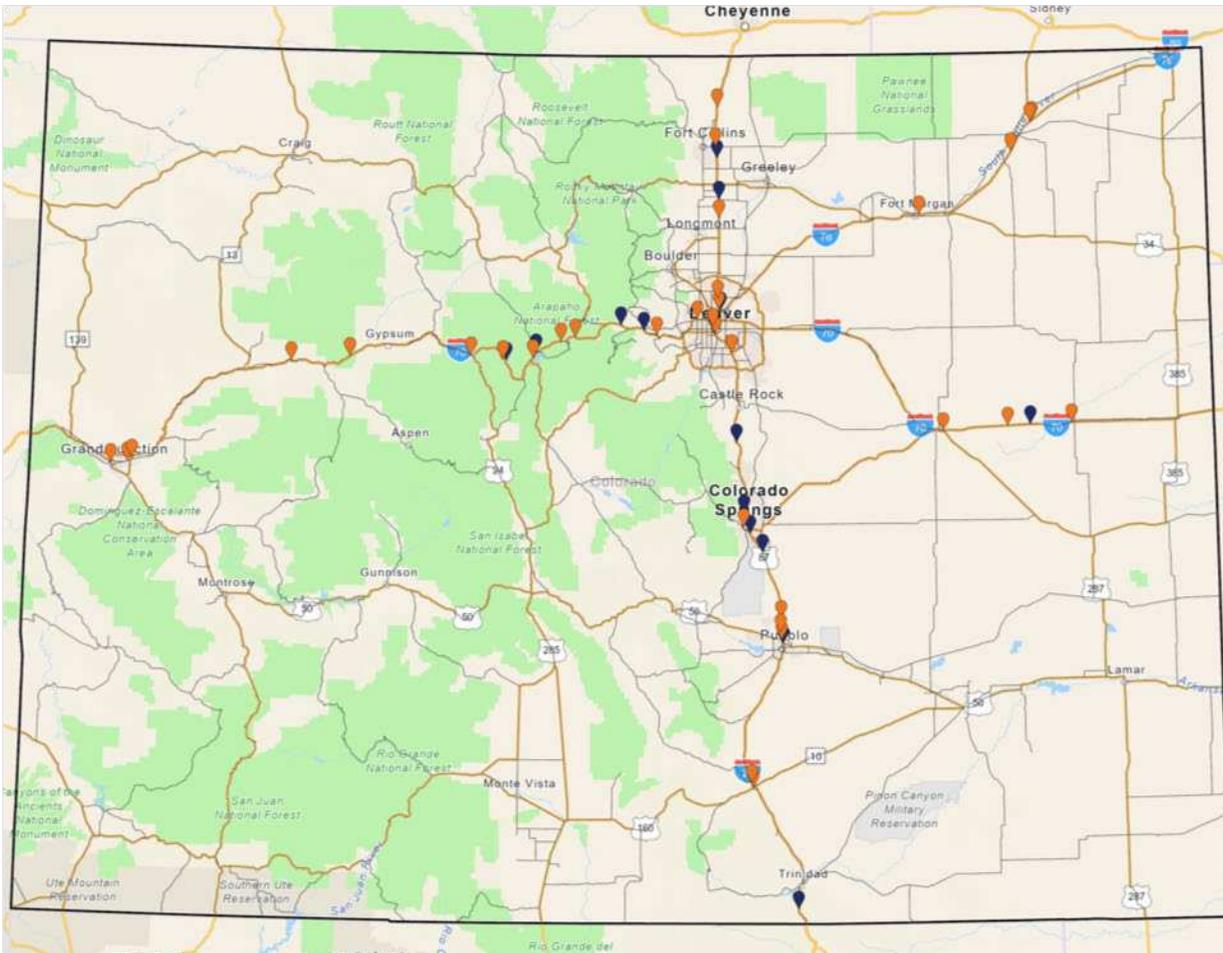
Cada año, el viajero promedio en Colorado:

- Pasa **2 días** sentado en tráfico
- Pierde **\$900** debido a retrasos
- Quema **19 galones de gasolina** adicionales

La congestión vehicular – sólo en tiempo adicional y combustible desperdiciado debido a las condiciones de tráfico lento – le cuesta a Colorado **\$3.6 mil millones** cada año



# Mejorando Nuestras Interestatales: Mapa de Proyectos



📍 Proyectos en los Años 1-4    📍 Proyectos en los Años 5-10

**Lo Más Destacado en los Años 1-4 :**  
Cerca del 40 por ciento de los fondos están destinados a la modernización de la I-25, la cual sirve aproximadamente al 85 por ciento de la población del estado.

**Lo Más Destacado en los Años 5-10 :**  
\$1.2 mil millones (38 por ciento) del total de la lista de proyectos no financiados están destinados a las interestatales de Colorado. Los proyectos continuarán con su labor en nuestros corredores más congestionados y reconstruirán el pavimento a lo largo de tramos que no han visto un trabajo significativo desde que inicialmente se abrieron al público hace varias décadas.

# Aliviando la Congestión Vehicular

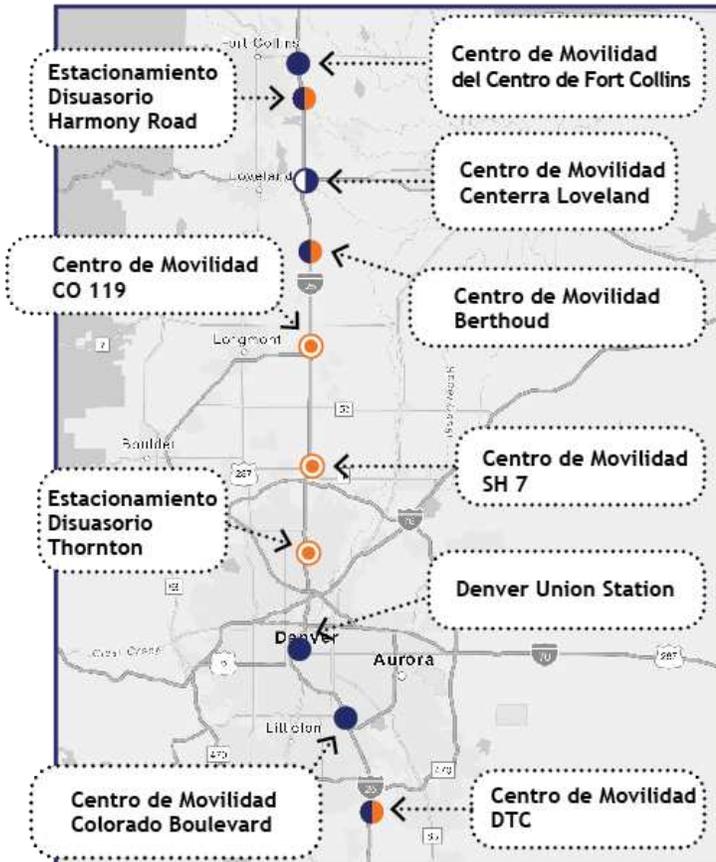
- La población de Colorado incrementó en **1.59 millones** en los últimos 20 años y está en vías de aumentar otros **1.69 millones** en los próximos 20 años. La congestión del tráfico está incrementando y no Podemos simplemente utilizar la construcción como solución.
- Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años invierte en proyectos de mejoras a la capacidad de las autopistas y expansión del transporte público en zonas urbanas.





# Aliviando la Congestión Vehicular

## Centros de Movilidad de la I-25



### Leyenda

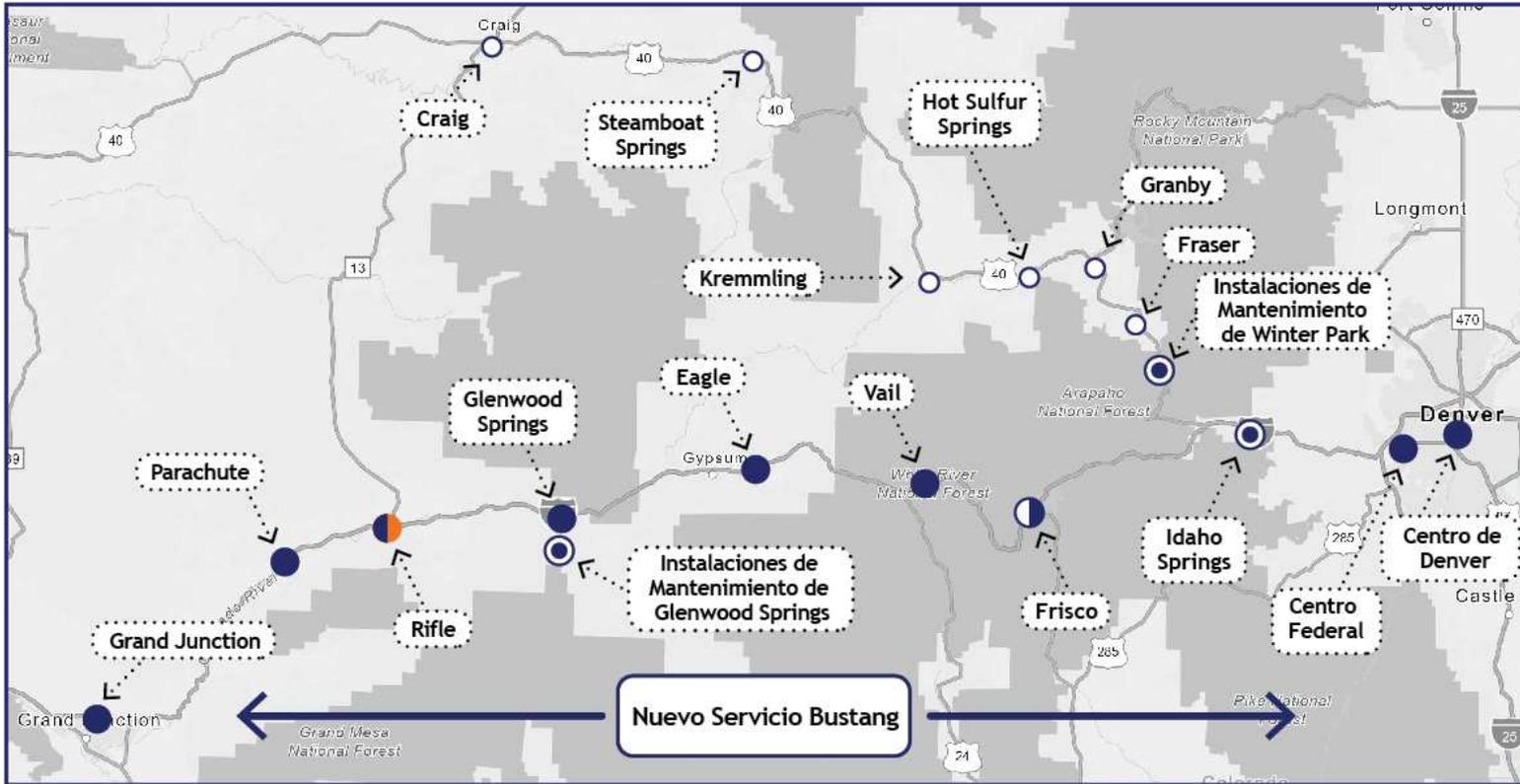
- Existente
- Financiado por PL 267
- No Financiado

---

- Existente, Financiado
- ◐ Existente, Ampliado por PL 267
- ◑ Propuesto por PL 267
- Mejoras a Paradas de Autobús por PL 267
- ◐ Existente con Ampliación No Financiada
- ◑ Propuesto, No Financiado
- Mejoras a Paradas de Autobús No Financiadas

# Aliviando la Congestión Vehicular

## Transporte Público de la I-70 y la US 40



### Leyenda

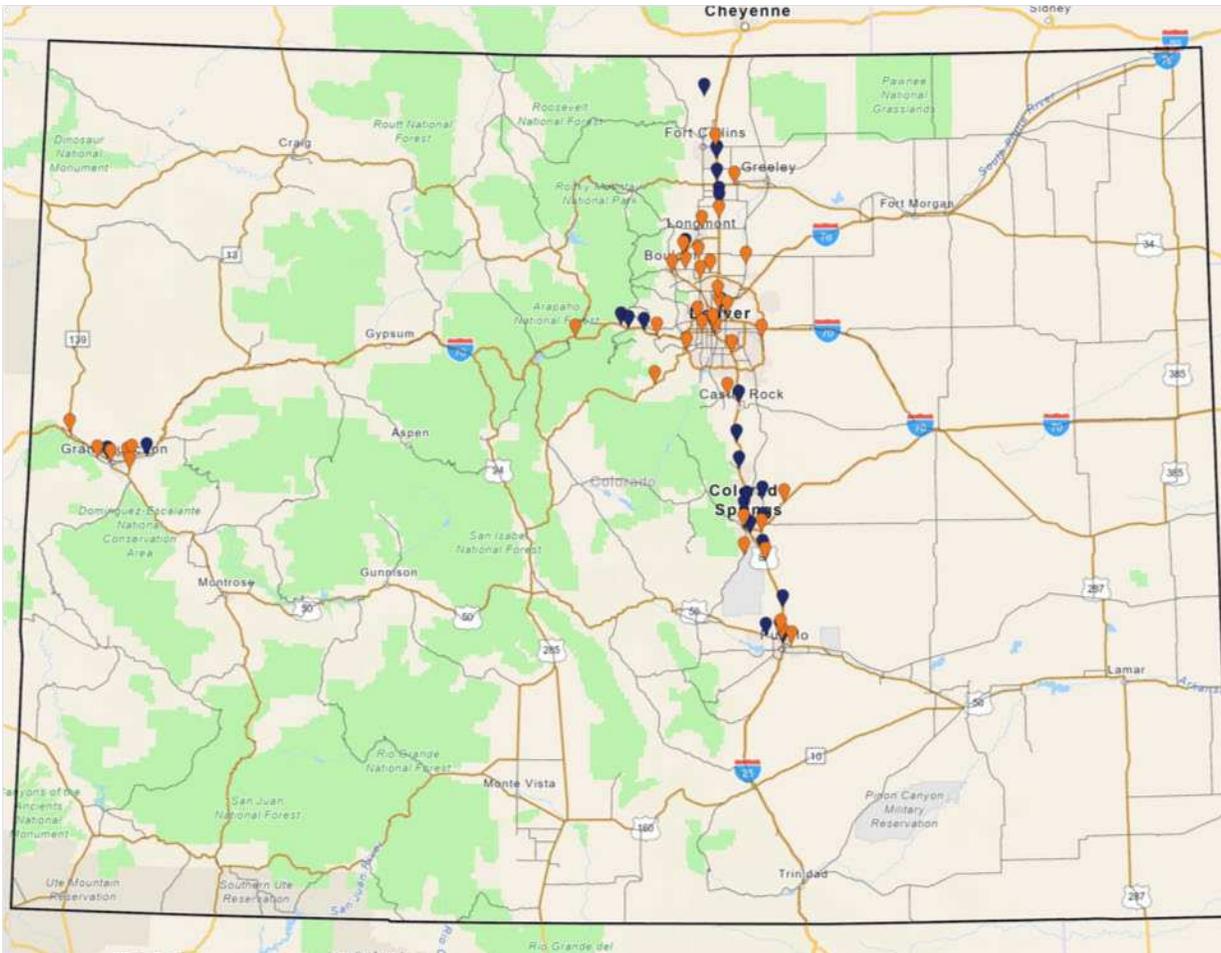
- Existente
- Financiado por PL 267
- No Financiado

---

- Existente, Financiado
- ◐ Existente, Ampliado por PL 267
- ◑ Propuesto por PL 267
- Mejoras a Paradas de Autobús por PL 267
- ◑ Existente con Ampliación No Financiada
- Propuesto, No Financiado
- Mejoras a Paradas de Autobús No Financiadas



# Aliviando la Congestión Vehicular: Mapa de Proyectos



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

## Lo Más Destacado en los Años 1-4:

Incluye una combinación de proyectos que ayudan a movilizar vehículos, y al mismo tiempo, mejoran el acceso a alternativas más allá de viajes con un solo ocupante. Los tramos más congestionados de autopistas se ampliarán y los distribuidores viales más problemáticos se reconstruirán. Nuevos autobuses Bustang y nuevos “centros” de movilidad ayudarán a viajeros a conectarse con otras opciones de viaje.

## Lo Más Destacado en los Años 5-10:

\$1.65 mil millones (53 por ciento) de la lista de proyectos no financiados serán destinados a proporcionar alivio necesario a la congestión vehicular. Los proyectos continuarán con inversiones estratégicas tanto en carreteras como en infraestructura de transporte público a lo largo de las interestatales, mientras se resuelven problemas de carreteras que están sintiendo el impacto del exceso de congestionamiento de las autopistas.



# Mejorando el Acceso Rural Estatal

- Los residentes de zonas rurales de Colorado experimentan problemas de seguridad a lo largo de las carreteras con alto número de camiones de carga, y los desafíos para las personas de la tercera edad y veteranos a la hora de utilizar servicios básicos y atención médica.
- Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 años invertirá **\$600 millones** para añadir carriles de adelantamiento, mejorar intersecciones, expandir los servicios de Bustang y Bustang Outrider del CDOT y proporcionar más ingresos a los operadores de transporte público local.

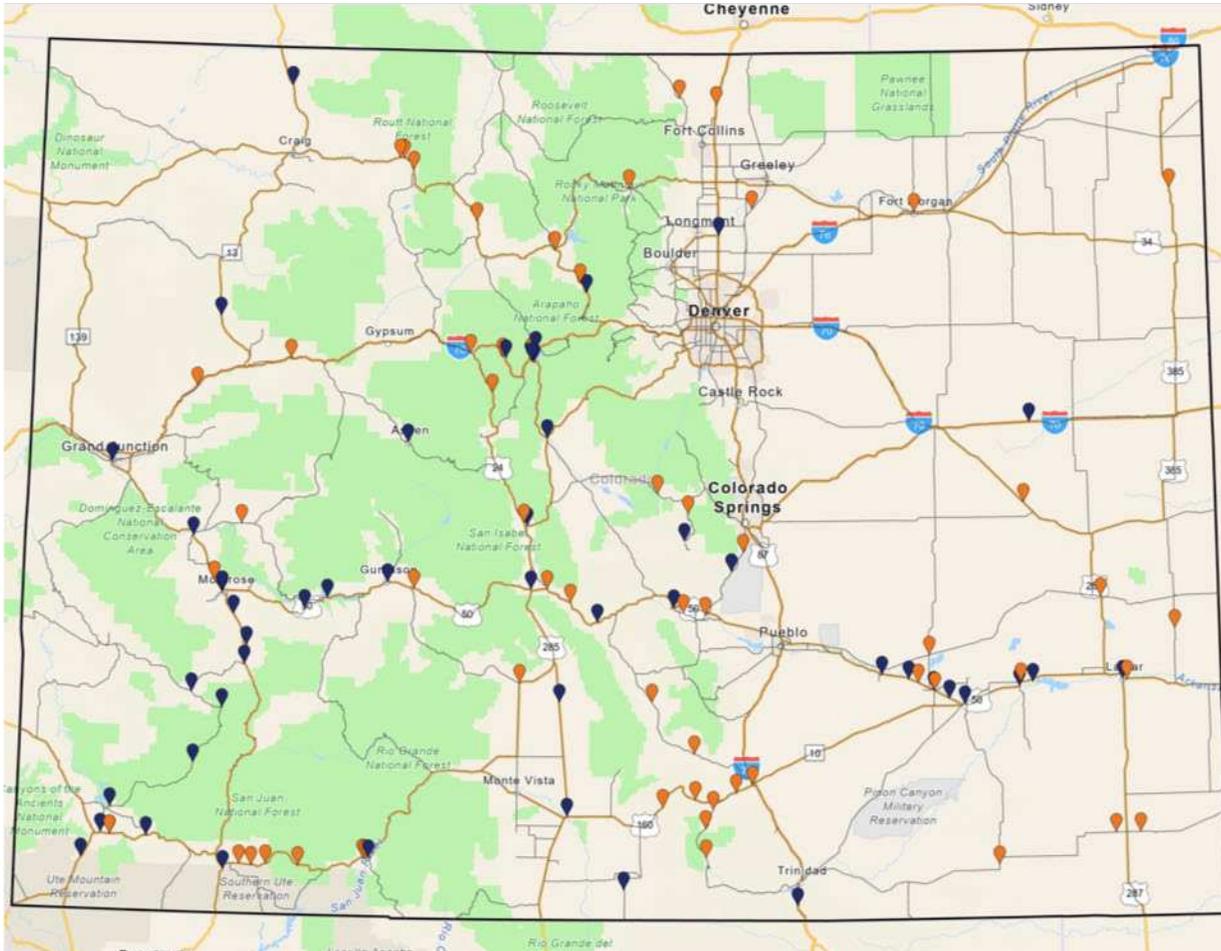
**30 por ciento** de todo el tonelaje de carga en el estado y **19 por ciento** de carga en valor utilizaron las carreteras rurales de Colorado en el 2019.



*Para el 2045, el número de personas de 65 años o más **incrementarán en un 29 por ciento**. Esto significa que la necesidad de servicios de movilidad como el transporte público local, regional y estatal, así como el Bustang aumentará.*



# Mejorando el Acceso Rural Estatal: Mapa de Proyectos



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

## Lo Más Destacado en los Años 1-4:

Ampliar el servicio Outrider del CDOT para incluir a más comunidades y mejorar el acceso en las zonas existentes. Añadir nuevos tramos de carriles de adelantamiento en zonas de alta prioridad.

## Lo Más Destacado en los Años 5-10:

\$619 millones (20 por ciento) de la lista de proyectos no financiados se destinarán a proporcionar opciones de movilidad a coloradenses de zonas rurales, incluido a las personas de la tercera edad y veteranos. Los proyectos incluirán docenas de nuevos carriles de adelantamiento y mejoras a intersecciones, así como mejoras peatonales para cumplir con la ADA.



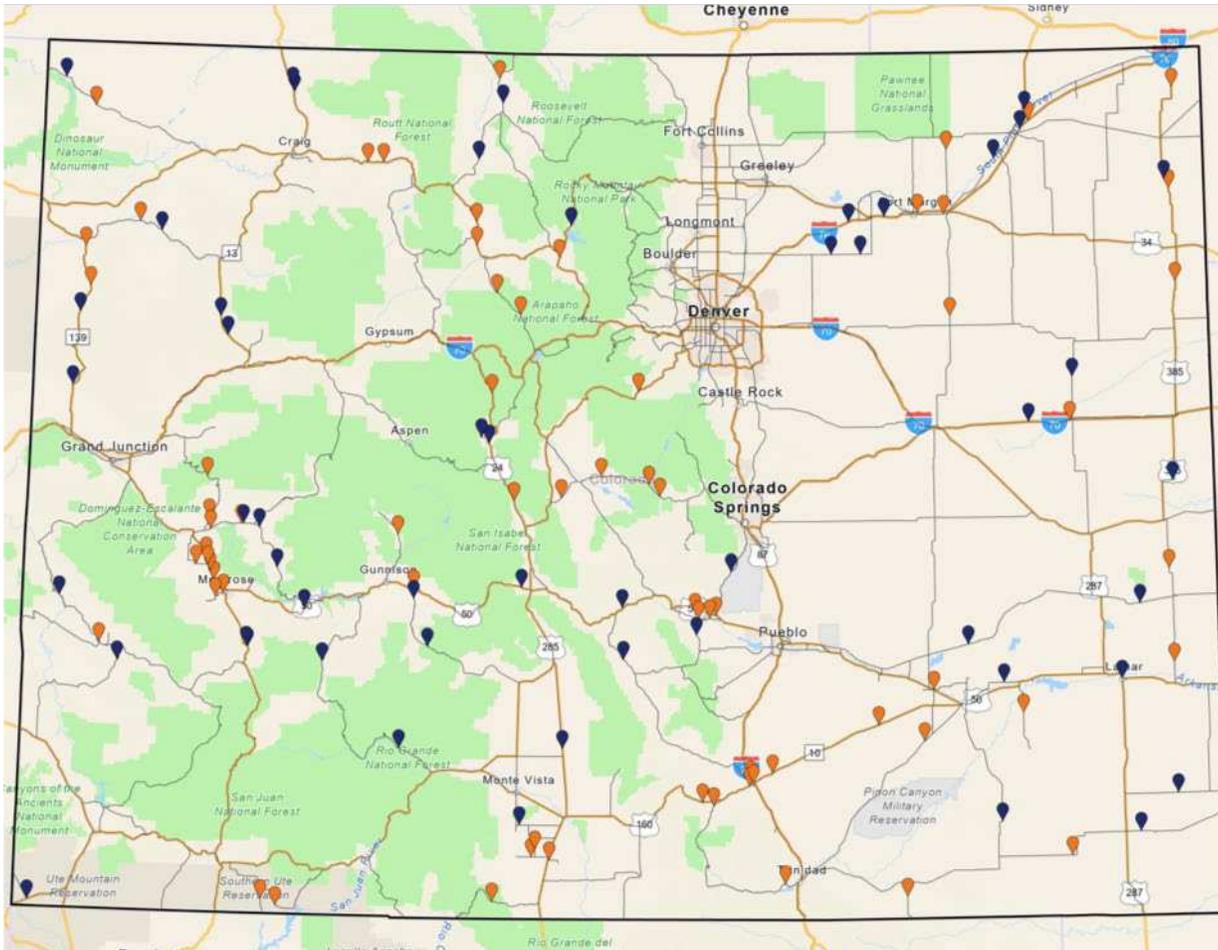
# Reparando Carreteras Rurales

- Los primeros cuatro años de Las Etapas Estratégicas asignan un **25 por ciento** de dinero (más de \$300 millones) a las condiciones del pavimento rural - la mayor inversión en la historia reciente del CDOT.
- El CDOT propone mantener este enfoque a lo largo de la década, con un total de **\$1.3 mil millones** destinados a carreteras rurales entre el 2020 y el 2030. Esto repararía 1,300 millas de pavimento rural en todo el estado.





# Reparando Carreteras Rurales: Mapa de Proyectos



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

## Lo Más Destacado en los Años 1-4:

\$337 millones, la inversión mas grande en red de carreteras rurales de Colorado en la historia reciente, que mejorarán más de 500 millas de carreteras rurales de Colorado. Algunas de estas carreteras no han sido tratadas exhaustivamente desde la década de los 70.

## Lo Más Destacado en los Años 5-10:

\$646 millones (20 por ciento) de la lista de proyectos no financiados se dedicarán a mejorar las carreteras desmoronadas en todos los rincones del estado. Los proyectos incluirán desde repavimentación de carreteras a reconstrucción completa.



# Mejorando las Condiciones de Nuestro Sistema de Carreteras

- Al igual que una casa, es mucho menos costoso mantener un Sistema de transporte en buenas condiciones que uno que se encuentra en estado de deterioro.
- Las Etapas Estratégicas del Proyecto a 10 Años dedicará el **50 por ciento** de fondos nuevos a mejorar el estado en que se encuentran nuestras carreteras, puentes y otros activos



**\$148 millones\***

Suma invertida en otros activos como alcantarillas, túneles y semáforos

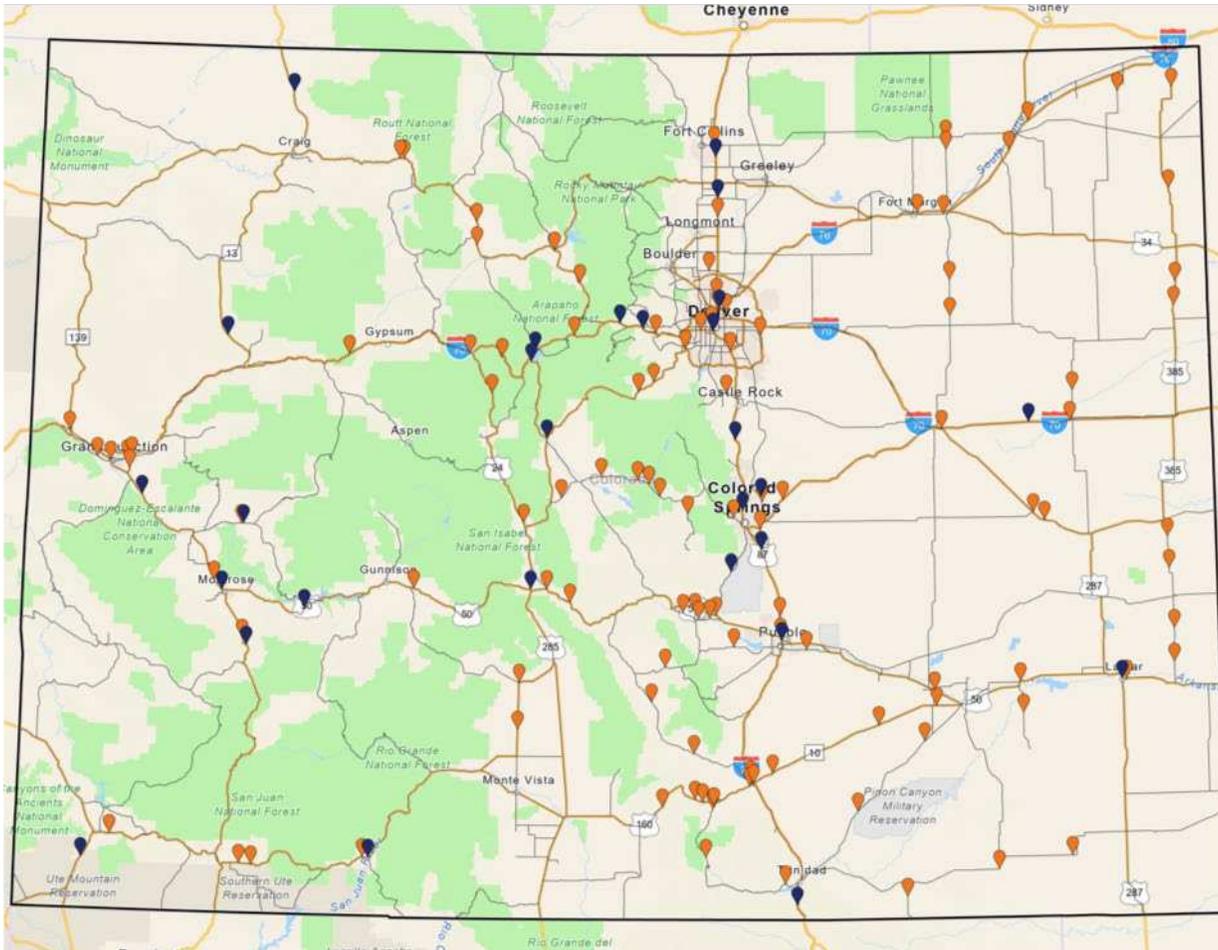
**\$209 millones\***

Suma invertida en reparaciones de puentes en estado crítico en todo el estado

\*Estas Cifras están asociadas a proyectos en los años 5-10.



# Mejorando las Condiciones de Nuestro Sistema de Carreteras: Mapa de Proyectos



 Proyectos en los Años 1-4  Proyectos en los Años 5-10

## Lo Más Destacado en los Años 1-4:

Las inversiones propuestas ayudan a restaurar el enfoque del departamento en reparar lo básico – una respuesta directa a las recomendaciones del público enfatizando la necesidad de mejorar las condiciones de nuestro sistema actual. Más de la mitad del financiamiento disponible se utilizará en la reparación de carreteras en las zonas urbanas y rurales.

## Lo Más Destacado en los Años 5-10:

\$2.15 mil millones (70 por ciento) de la lista de proyectos no financiados se destinarán a la preservación y mejoramiento de los activos de las carreteras. Los proyectos resolverán el estado en que se encuentran los puentes, alcantarillas, atenuantes de caída de rocas y barandas de contención en todo el estado.



# Transparencia y Rendición de Cuentas

Tan importante como establecer las etapas del proyecto es crear las bases de transparencia y rendición de cuentas que le permita al público ver el progreso de estos proyectos y cómo se está gastando el dinero. Estas medidas incluyen:

- Incrementar la transparencia de proyectos mediante informes públicos sobre la gestión de proyectos y costos relacionados.
- Establecer nuevos objetivos de gastos para maximizar los dólares destinados a mejoras de transporte que la gente pueda ver.
- Mostrar de forma clara los gastos que se contabilizan durante varios años.
- Gastar cada dólar – en todo el departamento – de la forma más inteligente posible mediante la reducción de gastos discrecionales dentro del CDOT.





# Plan Estatal del Sistema de Transporte y Visión a 10-Años Integrados

- El Plan del Sistema de Transporte Estatal cumple con los requisitos federales y estatales para establecer y utilizar una estrategia en base al desempeño para apoyar las metas de transporte a nivel nacional
- Delinea la gestión de rendimiento en torno a los objetivos de movilidad, seguridad, y gestión de activos
- Hace referencias e incorpora la Directiva 14 de la Política del CDOT con respecto a la gestión de rendimiento
- Analiza las herramientas del CDOT para supervisar el rendimiento





# Plan Estatal del Sistema de Transporte: Elementos

## Metas:

- Movilidad
- Seguridad
- Gestión de Activos

## Cubre todos los Medios:

- Autopistas/carreteras
- Transporte público
- Ferroviario
- Transporte de Carga
- Ciclistas
- Peatones
- Transporte Aéreo

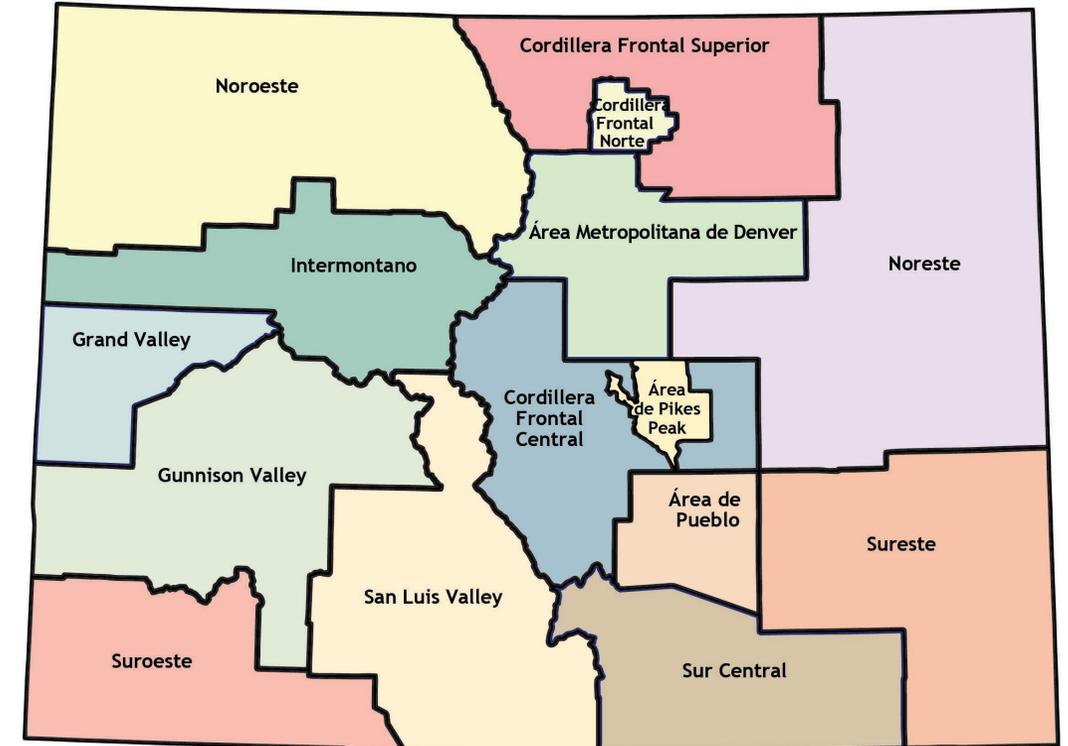
## Aborda los temas/factores de planificación Requeridos:

- Seguridad
- Accesibilidad/Opciones
- Conectividad
- Atenuantes Ambientales
- Justicia Ambiental
- Calidad del Aire/Gases de Efecto Invernadero
- Gestión de Sistemas
- Preservación de Sistemas
- Adaptabilidad y Seguridad
- Vitalidad Económica
- Turismo
- Uso de Tierras
- Identifica las Necesidades de Transporte
- Plan de Financiamiento e Inversión



# Plan Estatal del Sistema de Transporte: Integración del Plan

- El Plan del Sistema de Transporte Estatal incorpora las prioridades y necesidades de las 15 Regiones de Planificación del Transporte de Colorado, 5 de las cuales son Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPOs abreviación en inglés)
- Los Planes de la MPO se incorporan por referencia
- Los Planes Regionales de Transporte Rural son un apéndice
- El plan también hace referencia a las preocupaciones de transporte a largo plazo de la Tribu Indígena del sur de Ute y la Tribu Ute de la Montaña Ute
- La Visión a 10 Años, las necesidades de transporte y los perfiles de los corredores son áreas claves donde se integran los planes regionales





# Plan Estatal del Sistema de Transporte: Basado en Rendimiento

El Plan Estatal del Sistema de Transporte (SWP abreviación en inglés) es un documento de planificación a largo plazo requerido por el gobierno federal y estatal:

- Se enfoca en la Visión a 10 Años (un apéndice del SWP)
- Incluye varios elementos adicionales requeridos por las leyes/regulaciones federales y estatales
- Incluye un pronóstico de 25 años
- Integra los Planes de Transporte Regional, Planes de Organización de Planificación Metropolitana y Planes Tribales
- Se basa en rendimiento, explica como el CDOT va a monitorizar el rendimiento del sistema de transporte conforme avanza el tiempo
- Utiliza la máxima ventaja del proceso de participación pública de la Visión a 10 Años

## Elementos del Proceso de Su Plan de Transporte





# Plan del Sistema de Transporte Estatal: Apéndices

El Plan Estatal del Sistema de Transporte es un documento más breve que contiene:

- Otros planes
- Perfiles de Corredores
- Otros análisis técnicos

Estos documentos sirven de apéndices al Plan Estatal del Sistema de Transporte.

Apéndice A – Visión para el Sistema de Transporte de Colorado

Apéndice B – Informe de Progreso Intermedio - Participación Pública

Apéndice C – Transporte, Economía y Demografía  
Apéndice de Tendencias

Apéndice D – Apéndice del Sistema de Transporte y Plan de Integración

Apéndice E – Perfiles de los Corredores

Apéndice F – Planes Regionales de Transporte

Apéndice G – Medidas de Rendimiento

Apéndice H – Justicia Ambiental

Apéndice I – Resumen de la Consulta Ambiental

Apéndice J – Plan Estatal del Transporte Público

Apéndice K – Plan Estratégico de Seguridad del Transporte



Gracias

Para preguntas o comentarios sobre esta presentación, favor de comunicarse con:

Nombre del Contacto

Título

[firstname.lastname@state.co.us](mailto:firstname.lastname@state.co.us) | 000.000.0000